

## 鳥取県広域住民避難計画（島根原子力発電所事故対応）の修正について

原子力安全対策課

原子力災害対策指針等の改正や原子力防災訓練による教訓等を踏まえた鳥取県広域住民避難計画（島根原子力発電所事故対応）の修正案についてパブリックコメントを実施しました。

- 1 意見募集期間 平成27年5月22日（金）から6月9日（火）まで
- 2 応募件数 2件
- 3 応募のあった意見の内容とそれに対する考え方

項目	意見の内容	左に対する県の考え方
住民避難について	<p>計画では約7割が自家用車で避難するとなっているが、米子市外へ向かう9号線や山陰道、米子道は暫定二車線であり普段から流れが悪く混雑している。避難時には大渋滞となり自家用車避難だけでなくバス避難も難しくなるのではないか。</p> <p>米子市外への避難路線となる区間については早急な四車線化が必要であると思う。</p>	<p>避難の実施にあたっては、円滑な避難により住民の一斉避難による渋滞の発生に伴う避難途中の被ばくリスクや運転者の負担軽減、車両の燃料切れが発生しないよう考慮することが必要である。このため、本計画では島根原子力発電所からの距離に応じて段階的避難を行うこととしている。</p> <p>また、避難にあたっては、警察や道路管理者等が誘導を適切に実施することとしている。</p> <p>なお、平成25年度に島根県と共同で避難時間のシミュレーションを実施し、県内の避難区域を4分割し、5時間間隔で段階的に避難を行うことにより20時間で30km圏外へ避難できることを確認している。</p> <p>今後も検討や訓練を重ね、より円滑に避難できるよう継続的に改善を図るとともに、道路整備について国等の関係機関に働きかけ、道路の整備が進んだ場合には本計画にも反映していきたいと考えている。</p> <p>（参考：現在の高速道路の整備状況） 山陰道：日野川東IC～米子南ICについて、追越車線を整備中。 米子道：蒜山IC～米子ICについて、事業主体であるNEXCO西日本や国交省に対して、全線4車線化を要望中。</p>
その他	<p>もっと詳しく教えてほしい。</p>	<p>ご意見をいただいた方には、計画本文の閲覧ができる場所等をお伝えするとともに、疑問点やご意見がある場合にはお問い合わせいただくようお願いした。</p> <p>また、計画等の内容については、引き続き、米子市、境港市等と連携しながら、各種防災研修会や出前説明会等により県民の皆様にご説明し、ご理解とご協力を得るよう努めていく。</p> <p>なお、計画本文や原子力防災に関するパンフレットも県のホームページに掲載しており、参考資料としてご確認いただきたい。</p>

